

P5-16...R40-17

Μοντέλο: C01

el Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

**Μοτέρ για ρολά με ενσωματωμένο δέκτη
τηλεχειρισμού**

Σημαντικές πληροφορίες για:

- τον τεχνικό εγκατάστασης / • τον ηλεκτρολόγο / • το χρήστη

Παρακαλείστε να μεταβιβάσετε το παρόν στο σωστό αποδέκτη!

Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να φυλάσσονται από το χρήστη.

2010 301 109 0a 16/2/2024

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Γερμανία
info@becker-antriebe.com
www.becker-antriebe.com



BECKER
for you. forever.

Περιεχόμενα

Γενικά	3
Εγγύηση	4
Υποδείξεις ασφάλειας	4
Υποδείξεις για το χρήστη	4
Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία	4
Ενδεδειγμένη χρήση	6
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης	7
Εγκατάσταση	7
Θέση σε λειτουργία	10
Προγραμματισμός του κύριου πομπού	11
Έλεγχος αντιστοίχισης της κατεύθυνσης περιστροφής	11
Έξυπνη διαχείριση εγκατάστασης	12
Δείκτης Κατάστασης Τελικών Θέσεων (ESI)	12
Ρύθμιση των τελικών θέσεων	12
Επάνω στόπερ έως κάτω στόπερ	13
Επάνω σημείο έως κάτω σημείο	13
Επάνω στόπερ έως κάτω σημείο	13
Επάνω σημείο έως κάτω στόπερ	13
Αλλαγή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων	14
Διαγραφή των τελικών θέσεων	14
Ενδιάμεσες θέσεις I + II	15
Προγραμματισμός πρόσθετων πομπών	16
Διαγραφή πομπού	16
Αντικατάσταση κύριου πομπού	17
Επιτόπιος χειρισμός με ένα μονό μπουτόν	18
Προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό	18
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προστασίας εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό	18
Αναγνώριση εμποδίου	19
Λειτουργία προστασίας σίτας	19
Προγραμματισμός των ωρών κίνησης	20
Διαγραφή των ωρών κίνησης	20
Απόρριψη	20
Συντήρηση	20
Τεχνικά στοιχεία Ø35	21
Τεχνικά στοιχεία Ø45	21
Τι να κάνετε, όταν	22
Παράδειγμα σύνδεσης	23
Δήλωση συμμόρφωσης	24

Γενικά

Αυτά τα σωληνωτά μοτέρ είναι προϊόντα υψηλής ποιότητας με τα εξής χαρακτηριστικά απόδοσης:

- Βελτιστοποιημένα για εφαρμογές ρολών
- Έλεγχος ενός σημείου, μιας ομάδας και κεντρικός έλεγχος με τηλεχειρισμό
- Χωρίς την ανάγκη καλωδίωσης με τον διακόπτη ή με τον οδηγό ρελέ
- Ελεύθερος συνδυασμός μοτέρ και κατάλληλων πομπών
- Εύκολη ρύθμιση των τελικών θέσεων από τον πομπό
- Δυνατότητα εγκατάστασης χωρίς στόπερ (επάνω σημείο προς κάτω σημείο)
- Δυνατότητα ρύθμισης δύο ελεύθερα επιλεγόμενων ενδιάμεσων θέσεων
- Ευέλικτη δημιουργία ομάδας με τηλεχειρισμό και δυνατότητα αλλαγής κάθε στιγμή, χωρίς την ανάγκη εγκατάστασης
- Ενσωματωμένη λειτουργία μνήμης που επιτρέπει τον απλό προγραμματισμό έως και δύο ωρών αλλαγής κατάστασης με καθημερινή επανάληψη.
- Αυτόματη αναγνώριση της κάτω τελικής θέσης αν χρησιμοποιούνται ελάσματα σε συνδυασμό με τον «αντάπτορα αναγνώρισης εμποδίου»
- Έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα για την αυτόματη αναγνώριση τελικών θέσεων με χρήση εξωτερικών στόπερ
- Αναγνώριση εμποδίου ακόμη και σε χρήση άκαμπτων κυματιστών συνδετήρων (ασφάλειες άξονα)
- Ήπια πίεση στο ρολό δυσχεραίνει την ανύψωση και το πιάσιμό του από κάτω
- Ενδείκνυται για άκαμπτα προφίλ αλουμινίου, χάλυβα και ξύλου
- Χωρίς ανάγκη συμπληρωματικής ρύθμισης των τελικών θέσεων: Αλλαγές στο μήκος της κουρτίνας αντισταθμίζονται αυτόματα, αν χρησιμοποιούνται εξωτερικά στόπερ.
- Η αναγνώριση ροπής στρέψης κατά την ανοδική κίνηση, σε περίπτωση σχηματισμού παγετού ή εμπλοκής του ρολού, αποτρέπει ζημιά του ρολού
- Δυνατότητα ρύθμισης της προστασίας εμπλοκής από παγετό στην άνω τελική θέση
- Ιδιαίτερα μειωμένη επιβάρυνση του στόπερ και επομένως του ρολού
- Λειτουργία που προφυλάσσει τη μονάδα και το μοτέρ και εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής
- Για αποσπώμενο καλώδιο σύνδεσης
- Λειτουργία προστασίας σίτας

Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας τις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας κατά την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της συσκευής.



Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα πρώτα ψηφία του σειριακού αριθμού.

Τα ψηφία 1 και 2 δηλώνουν το έτος, ενώ τα ψηφία 3 και 4 την εβδομάδα του έτους.

Παράδειγμα: 34η εβδομάδα του έτους 2020

Σειρ. αρ.:	2034XXXXX
------------	-----------

Ερμηνεία των εικονοσυμβόλων

	ΠΡΟΣΟΧΗ	Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει έναν κίνδυνο που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς, εάν δεν αποφευχθεί.
	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Η λέξη ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μέτρα αποφυγής υλικών ζημιών.
		Επισημαίνει συμβουλές χρήσης και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.

Εγγύηση

Κατασκευαστικές μετατροπές και μη ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις που αντίκεινται στις παρούσες οδηγίες και στις λοιπές υποδείξεις μας, ενδέχεται να επιφέρουν σοβαρούς τραυματισμούς και βλάβες στην υγεία των χρηστών π.χ. σύνθλιψη άκρων. Επομένως, η εκτέλεση κατασκευαστικών μετατροπών επιτρέπεται μόνο κατόπιν συνεννόησης και έγκρισης από την πλευρά μας. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις μας και ιδιαίτερα εκείνες που περιλαμβάνονται στις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας.

Απαγορεύεται η περαιτέρω επεξεργασία των προϊόντων, η οποία αντίκειται στην ενδεδειγμένη χρήση τους.

Ο κατασκευαστής του τελικού προϊόντος και ο τεχνικός εγκατάστασης οφείλουν να προσέχουν έτσι ώστε, κατά τη χρήση των προϊόντων μας και ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την κατασκευή του τελικού προϊόντος, την εγκατάστασή του και την ενημέρωσή του πελάτη, να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται όλες οι απαιτούμενες νομικές διατάξεις και οι κανονισμοί των αρμόδιων φορέων - ειδικότερα οι σχετικοί, ισχύοντες κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (ΗΜΣ).

Υποδείξεις ασφάλειας

Οι ακόλουθες υποδείξεις ασφάλειας και προειδοποιήσεις αποσκοπούν στην αποτροπή κινδύνων καθώς και στην πρόληψη τραυματισμών και υλικών ζημιών.

Υποδείξεις για το χρήστη

Γενικές υποδείξεις

- Το μοτέρ πρέπει να αποσυνδέεται από την πηγή ηλεκτρικού ρεύματος κατά τον καθαρισμό, τη συντήρηση και την αντικατάσταση των εξαρτημάτων.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Αυτές οι συσκευές μπορούν να χρησιμοποιηθούν από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή ελλείπουσα εμπειρία και / ή γνώσεις, εάν επιτηρούνται ή εάν έχουν καταρτιστεί σχετικά με την ασφαλή χρήση της συσκευής και έχουν κατανοήσει τους κινδύνους που προκύπτουν από αυτήν. Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παίζουν με τη συσκευή.
- Οι μονάδες θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από εξειδικευμένο προσωπικό ως προς τυχόν φθορές και βλάβες.
- Οι μονάδες που έχουν υποστεί ζημιά θα πρέπει να τίθενται οπωσδήποτε εκτός λειτουργίας μέχρι να επισκευαστούν από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Οι μονάδες δεν θα πρέπει να λειτουργούν εάν υπάρχουν πρόσωπα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- Προσέχετε την περιοχή κινδύνου της μονάδας κατά τη λειτουργία της.
- Διατηρείτε επαρκή απόσταση (τουλάχιστον 40 cm) μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών τους αντικειμένων.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλίζονται.

Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία

Γενικές υποδείξεις

- Θα πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου EN 60335-2-97. Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας πως αυτές οι υποδείξεις ασφάλειας δεν είναι εξαντλητικές, διότι το προαναφερθέν πρότυπο δεν συνοπολογίζει όλες τις πηγές κινδύνου. Ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν είναι σε θέση να λάβει υπόψη του π.χ. την κατασκευή του προϊόντος που θα κινεί το μοτέρ, τον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργεί το μοτέρ στην εκάστοτε εγκατάσταση ή την τοποθέτηση του τελικού προϊόντος στο χώρο διέλευσης του τελικού πελάτη.
Εάν έχετε απορίες ή χρειάζεστε διευκρινίσεις σχετικά με τις υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του εκάστοτε ημιτελούς ή τελικού προϊόντος.
- Θα πρέπει να τηρούνται όλα τα ισχύοντα πρότυπα και οι διατάξεις για την εγκατάσταση ηλεκτρικών μονάδων.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.

- Επιτρέπεται μόνο η χρήση ανταλλακτικών, εργαλείων και πρόσθετων διατάξεων που έχει εγκρίνει ο κατασκευαστής του μοτέρ.
Τα μη εγκεκριμένα προϊόντα τρίτων κατασκευαστών ή οι τροποποιήσεις της μονάδας και των αξεσουάρ, θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και την ασφάλεια τρίτων. Ως εκ τούτου, δεν επιτρέπεται η χρήση μη εγκεκριμένων προϊόντων τρίτων κατασκευαστών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν συμφωνηθεί και εγκριθεί από την πλευρά μας. Για ζημιές που ενδέχεται να προκύψουν από τις προαναφερθείσες ενέργειες δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη.
- Τοποθετείτε τον διακόπτη με προεπιλογή OFF σε σημείο που να βρίσκονται σε οπτική επαφή με το προϊόν που κινεί το μοτέρ, αλλά μακριά από κινούμενα μέρη και σε ύψος άνω του 1,5 μέτρου. Δεν επιτρέπεται να είναι δημόσια προσβάσιμος.
- Τα σταθερά χειριστήρια θα πρέπει να εγκαθίστανται σε ορατό σημείο.
- Η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας πρέπει να συμφωνούν με τις απαιτήσεις του προϊόντος που κινεί το μοτέρ.
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά – η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του σωληνωτού μοτέρ.
- Τα επικίνδυνα κινούμενα μέρη του μοτέρ πρέπει να εγκαθίστανται σε ύψος άνω των 2,5 μέτρων από το δάπεδο ή σε άλλο επίπεδο, που εξασφαλίζει πρόσβαση στο μοτέρ.
- Για την ασφαλή λειτουργία της μονάδας μετά τη θέση σε λειτουργία, πρέπει να έχουν ρυθμιστεί/προγραμματιστεί σωστά οι τελικές θέσεις.
- Η χρήση μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05VV-F επιτρέπεται μόνο σε εσωτερικούς χώρους.
- Η χρήση των μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05RR-F, S05RN-F ή 05RN-F επιτρέπεται σε εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους.
- Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ. Αυτά θα πρέπει να εγκατασταθούν σύμφωνα με τις πληροφορίες του κατασκευαστή.
- Εάν το μοτέρ για κουρτίνες χρησιμοποιείται σε περιοχή με ειδική σήμανση (π.χ. οδοί διαφυγής, ζώνες κινδύνου, περιοχές ασφαλείας), πρέπει να τηρούνται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και πρότυπα.
- Μετά την εγκατάσταση του μοτέρ, ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει να σημειώσει το σωληνωτό μοτέρ που χρησιμοποιείται στο κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά και τη θέση εγκατάστασης.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφαλείας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Κατά τη λειτουργία ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μονάδων και συσκευών, ορισμένα εξαρτήματα, όπως π.χ. το τροφοδοτικό, φέρουν επικίνδυνη ηλεκτρική τάση. Σε περίπτωση παρέμβασης από μη εξειδικευμένο πρόσωπο ή μη τήρησης των προειδοποιητικών υποδείξεων, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
- Προσοχή απαιτείται κατά την επαφή με το σωληνωτό μοτέρ, διότι για τεχνικούς λόγους θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.
- Πριν από την εγκατάσταση, θέτετε εκτός λειτουργίας όλες τις ηλεκτρικές γραμμές και όλα τα χειριστήρια που δεν είναι απολύτως απαραίτητα.
- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλιζονται.
- Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ πρέπει να προβλέπεται μία ολοπολική απομόνωση από το δίκτυο με εύρος ανοίγματος επαφής τουλάχιστον 3 mm ανά πόλο (EN 60335).
- Η αντικατάσταση του καλωδίου ηλεκτρικής τροφοδοσίας σε περίπτωση ζημιάς, επιτρέπεται μόνο από τον κατασκευαστή. Αν το μοτέρ έχει αποσπώμενο καλώδιο σύνδεσης, πρέπει να αντικατασταθεί από καλώδιο τροφοδοσίας ίδιου τύπου, το οποίο διατίθεται από τον κατασκευαστή του μοτέρ.

Ειδοποίηση

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή υλικών ζημιών.

- Διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών αντικειμένων.
- Δεν επιτρέπεται η μεταφορά του μοτέρ κρατώντας το από το καλώδιο σύνδεσης.
- Όλες οι κουμπωτές συνδέσεις και οι βίδες στερέωσης των εδράνων πρέπει να ελέγχονται ως προς την καλή τους επαφή.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν παρασύρεται τίποτα στο σωληνωτό μοτέρ, όπως π.χ. ελάσματα της κουρτίνας, βίδες.
- Το μοτέρ πρέπει να εγκατασταθεί οριζόντια.

Ενδεδειγμένη χρήση

Ο τύπος σωληνωτού μοτέρ που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζεται αποκλειστικά για τη λειτουργία μονάδων ρολών. Αυτός ο τύπος σωληνωτού μοτέρ υποστηρίζει εκτός από την ανάρτηση του ρολού με ελάσματα και σύρτες ασφαλείας και τη χρήση άκαμπτων κυματιστών συνδετήρων. Αυτοί αναγνωρίζονται αυτόματα.

Εάν τα ελάσματα ή η πρώτη περσίδα βιδωθούν ή καρφωθούν στον άξονα περιτύλιξης, πρέπει να ρυθμιστεί ένα σημείο στην κάτω τελική θέση.

Για τη στερέωση των εξαρτημάτων σύνδεσης στο μοτέρ διαμέτρου 35 mm PXX/XX πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά οι βίδες EJOT Delta PT 40x12 WN 5454 Torx (9900 000 545 4).

Για εφαρμογές ηλιοπροστασίας χρησιμοποιήστε μόνο τους προβλεπόμενους τύπους σωληνωτών μοτέρ.

Αυτός ο τύπος σωληνωτού μοτέρ έχει σχεδιαστεί για χρήση σε μεμονωμένες μονάδες (ένα μοτέρ ανά άξονα περιτύλιξης).

Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτού του τύπου σωληνωτού μοτέρ σε περιοχές με κίνδυνο έκρηξης.

Το καλώδιο σύνδεσης δεν προορίζεται για τη μεταφορά του μοτέρ. Για να μεταφέρετε το μοτέρ, πιάνετε το πάντοτε από το σωλήνα του περιβλήματος.

Δεν επιτρέπονται άλλες εφαρμογές, χρήσεις και αλλαγές για λόγους ασφαλείας που αφορούν την προστασία του χρήστη και τρίτων προσώπων, εφόσον μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια της μονάδας και επομένως να επιφέρουν κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμών και υλικών ζημιών. Για βλάβες που προκλήθηκαν με αυτόν τον τρόπο, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

Για τη λειτουργία της μονάδας ή την επισκευή της πρέπει να τηρούνται οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένου χειρισμού, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που προκλήθηκαν εξαιτίας του.

Ειδοποίηση

Τοποθετείτε άκαμπτους κυματιστούς συνδετήρες μόνο σε επαρκώς άκαμπτες περσίδες. Το ρολό δεν επιτρέπεται να προεξέχει πέραν των οδηγών όταν είναι κλειστό. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερβολικής επιβάρυνσης και πρόκλησης ζημιάς στην άρθρωση μεταξύ των δύο πρώτων περσίδων.

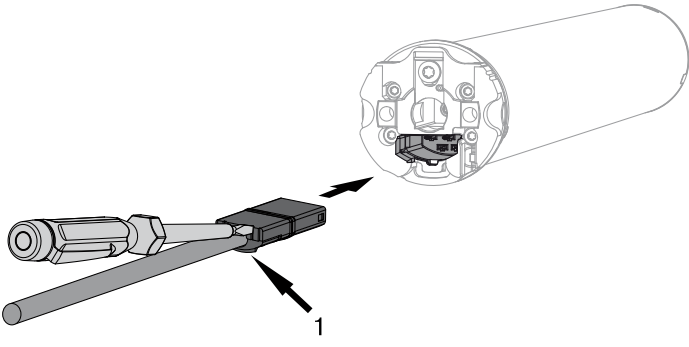
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης



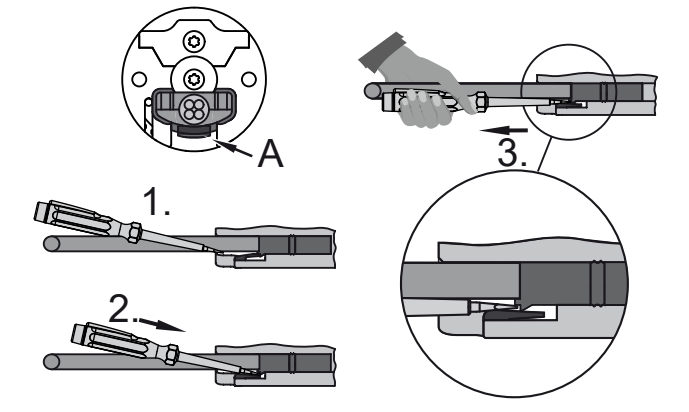
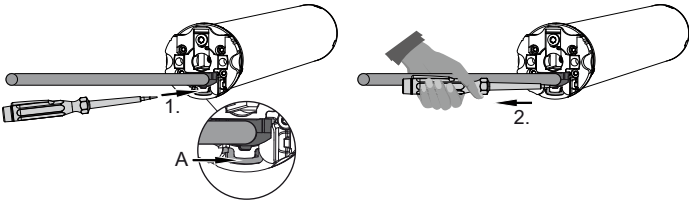
Προσοχή

Πριν από την εγκατάσταση / απεγκατάσταση, το καλώδιο σύνδεσης πρέπει να αποσυνδέεται από την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Εγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης

Ø35/Ø45/Ø58	
	<p>Εισάγετε το άνευ τάσης καλώδιο σύνδεσης στη κεφαλή του μοτέρ, έως ότου η προεξοχή ασφάλισης να ασφαλίσει με χαρακτηριστικό ήχο. Για να ωθήσετε αρκετά την προεξοχή ασφάλισης, χρησιμοποιήστε ένα απλό κατσαβίδι. Τοποθετήστε το σε μία από τις δύο σχετικές εγκοπές στο σύνδεσμο.</p> <p>Ελέγξτε την ασφάλιση.</p>
1 = Προεξοχή ασφάλισης	

Απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης για σωληνωτά μοτέρ

Ø35	
	<p>Τοποθετήστε ένα ταιριαστό απλό κατσαβίδι στο μέσον μεταξύ προεξοχής ασφάλισης και γλωπτίδας ασφάλισης, έτσι ώστε η γλωπτίδα ασφάλισης να ελευθερώσει την προεξοχή ασφάλισης στον σύνδεσμο.</p> <p>Τώρα μπορείτε να τραβήξετε προς τα έξω το καλώδιο σύνδεσης μαζί με το απλό κατσαβίδι.</p>
A = Γλωπτίδα ασφάλισης	
Ø45/Ø58	
	<p>Εισάγετε κεντρικά ένα απλό κατσαβίδι μέχρι τέλους στην εγκοπή της υποδοχής ασφάλισης, έτσι ώστε η υποδοχή ασφάλισης να απελευθερώσει την προεξοχή ασφάλισης στο σύνδεσμο.</p> <p>Τώρα μπορείτε να τραβήξετε προς τα έξω το καλώδιο σύνδεσης μαζί με το απλό κατσαβίδι.</p>
A = Υποδοχή ασφάλισης	

Εγκατάσταση

Εγκατάσταση του μοτέρ

Ειδοποίηση

Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ.

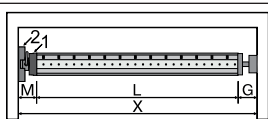
Ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει πριν από την εγκατάσταση να επιβεβαιώσει την επαρκή σταθερότητα της τοιχοποιίας ή του συστήματος που θα κινείται (ροπή στρέψης του μοτέρ και βάρος του ρολού).



Προσοχή

Οι ηλεκτρικές συνδέσεις επιτρέπεται να γίνονται μόνο από ηλεκτρολόγο. Πριν από την εγκατάσταση, πρέπει να αποσυνδέεται και να ασφαρίζεται η ηλεκτρική τροφοδοσία. Παρακαλείστε να παραδώσετε τις συνοδευτικές πληροφορίες για την ηλεκτρική σύνδεση στον ηλεκτρολόγο που θα κάνει την εγκατάσταση.

Εάν το ρολό πρόκειται να ανεβεί έως το άνω στόπερ, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξής: Το ρολό θα πρέπει να έχει ασφαλιστεί με στόπερ ή κατωκάσι με γωνία για να μην τραβηχτεί μέσα στο κουτί του ρολού. Εάν υπάρχουν προεξέχοντα κατασκευαστικά στοιχεία συνιστούμε τη χρήση καλυμμένων στόπερ μέσα στους οδηγούς.



Υπολογίστε τον απαιτούμενο πλευρικό χώρο (M) μετρώντας την κεφαλή του μοτέρ (1) και το επιτοίχιο έδρανο (2). Το μήκος (L) του άξονα περιτύλιξης προκύπτει από την αφαίρεση του απαιτούμενου πλευρικού χώρου (M) και του εδράνου της κούπας (G) από το μήκος του κουτιού (X): $L = X - M - G$.

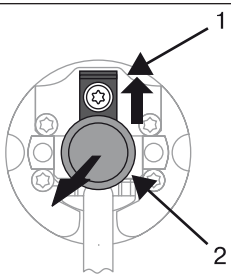
Ο απαιτούμενος πλευρικός χώρος (M) διαφέρει ανάλογα με το συνδυασμό μοτέρ και επιτοίχιου εδράνου.

Κατόπιν στερεώστε το επιτοίχιο έδρανο και το έδρανο της κούπας. Ο άξονας περιτύλιξης πρέπει να τοποθετηθεί κάθετα προς τον τοίχο και το εγκαταστημένο σύστημα πρέπει να έχει επαρκή αξονικό τζόγο.

Ειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιούνται άκαμπτοι κυματιστοί συνδετήρες θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν κλειστά στηρίγματα. Με κλειστό το ρολό, το σωληνωτό μοτέρ πιέζει το ρολό προς τα κάτω, για την αποτροπή πιασίματος από κάτω ή ανύψωσής του. Χρησιμοποιήστε μόνο επαρκώς σταθερά ρολά, π.χ. από αλουμίνιο, χάλυβα ή ξύλο. Για την αποτροπή ζημιάς του ρολού, η κίνησή του θα πρέπει να γίνεται καθ' όλη τη διαδρομή σε οδηγούς.

Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του πείρου εισαγωγής



Ø45

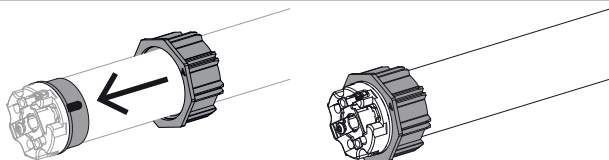
Ο πείρος εισαγωγής (2) ασφαρίζει αυτόματα κατά την εισαγωγή του. Για την αφαίρεση του πείρου εισαγωγής (2), σπρώξτε προς τα πάνω το έλασμα στερέωσης (1) και τραβήξτε τον πείρο εισαγωγής προς τα έξω (2).



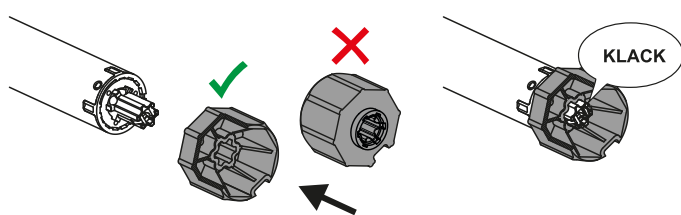
Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την «αναγνώριση εμποδίου», πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον «αντάπτορα αναγνώρισης εμποδίου».

Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα

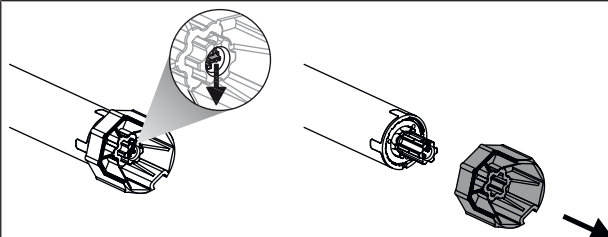
Συναρμολόγηση του δακτυλίου πάνω στον δακτύλιο εδράνου κύλισης



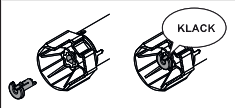
Εγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια στον άξονα



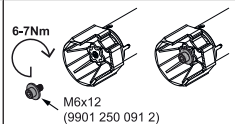
Απεγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια από τον άξονα



Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια αντάπτορα ή βιδωτή σύνδεση

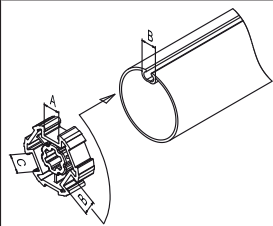


Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με ξεχωριστή ασφάλεια αντάπτορα



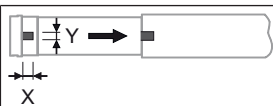
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με βιδωτή σύνδεση

Εγκατάσταση του μοτέρ στον άξονα



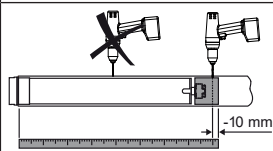
Σε άξονες με προφίλ:

Εάν υπάρχει κενό στο πλάτος της αύλακας διαφόρων σωλήνων περιτύλιξης, μπορεί να αντισταθμιστεί, στην περίπτωση ορισμένων αντάπτωρων, εφαρμόζοντας διαφορετική εσοχή του αντάπτορα. Αυτές οι εσοχές έχουν διαφορετικά μεγέθη, επιτρέποντας την ακριβή εφαρμογή του μοτέρ.



Σε στρογγυλούς άξονες:

Μετρήστε την προεξοχή του δακτυλίου (X, Y). Στη συνέχεια αποσυνδέστε τον άξονα από την πλευρά του μοτέρ, για να μπορέσετε να εισάγετε και την προεξοχή του δακτυλίου μέσα στον άξονα. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει κενό μεταξύ της προεξοχής του δακτυλίου και του άξονα.



Για τη διασφάλιση μιας ασφαλούς μετάδοσης της ροπής στρέψης στους **στρογγυλούς άξονες**, συνιστούμε να βιδώσετε τον αντάπτορα με τον άξονα (βλέπε παρακάτω πίνακα).

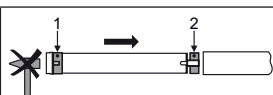
Ειδοποίηση! Κατά τη διάτρηση του άξονα περιτύλιξης, ποτέ μην τρυπάτε στην περιοχή του σωληνωτού μοτέρ!

Μέγεθος μοτέρ [mm]	Αντάπτορας	Ροπή στρέψης μεγ. [Nm]	Βίδες στερέωσης (4 τεμάχια)
Ø 35-Ø 45	Όλα	έως 50	Λαμαρινόβιδα Ø 4,8 x 9,5 mm

Συνιστούμε επίσης το βίδωμα της κούπας στο άξονα περιτύλιξης.

Ειδοποίηση

Μη χρησιμοποιήσετε βία και μην αφήσετε να πέσει το σωληνωτό μοτέρ μέσα στον άξονα περιτύλιξης κατά την εισαγωγή του! Για τη στερέωση του ρολού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ελάσματα ή άκαμπτοι κυματιστοί συνδετήρες. Συνιστούμε τη χρήση τουλάχιστον 3 τεμαχίων ανά μέτρο άξονα περιτύλιξης.

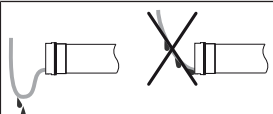


Εγκαταστήστε το σωληνωτό μοτέρ με κατάλληλο δακτύλιο (1) και αντάπτορα (2). Εάν ο δακτύλιος διαθέτει πολλές εγκοπές, επιλέξτε την ακριβή εγκοπή και ωθήστε τον δακτύλιο (1) πάνω στον δακτύλιο εδράνου κύλισης.

Στη συνέχεια ωθήστε το σωληνωτό μοτέρ με τον προεγκατεστημένο δακτύλιο (1) και τον αντάπτορα (2) μέσα στον άξονα ώστε να εφαρμόσει σωστά. Προσέξτε ώστε ο δακτύλιος και ο αντάπτορας να εφαρμόζουν καλά μέσα στον άξονα.

Αναρτήστε τη συναρμολογημένη δομική ομάδα, αποτελούμενη από άξονα, σωληνωτό μοτέρ και κούπα στο κουτί και ασφαλίστε το μοτέρ ανάλογα με τον τρόπο στερέωσης του επιτοιχείου εδράνου με κοπίλια ή κοπίλια με σχισμή.

Τοποθετήστε τον άξονα περιτύλιξης με τρόπο που το ρολό να μπορεί να στερεωθεί με ελάσματα ή εγκαταστήστε τους άκαμπτους κυματιστούς συνδετήρες σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



Όδευση του καλωδίου σύνδεσης

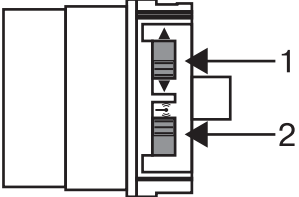
Τοποθετήστε το καλώδιο σύνδεσης προς το σωληνωτό μοτέρ με ανοδική κατεύθυνση και στερεώστε το. Το καλώδιο σύνδεσης δεν θα πρέπει να προεξέχει στον χώρο περιτύλιξης. Καλύψτε αιχμηρές ακμές.

Η κατά περίπτωση διαθέσιμη εξωτερική κεραία δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να βραχυυνθεί ή να υποστεί ζημιές ούτε να προεξέχει στον χώρο περιτύλιξης.

⚠ Προσοχή! Σε μια ελαττωματική ή κομμένη κεραία μπορεί να επικρατεί η τάση δικτύου. Σε περίπτωση επαφής υπάρχει άμεσος θανάσιμος κίνδυνος! Οι μονάδες με ελαττωματική κεραία πρέπει να απομονώνονται άμεσα από την παροχή τάσης και να επισκευάζονται.

Θέση σε λειτουργία

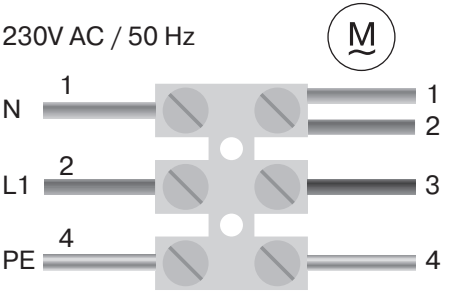
Ερμηνεία των συμβόλων

▲	Πλήκτρο ΠΑΝΩ
■	Πλήκτρο ΣΤΟΠ
▼	Πλήκτρο ΚΑΤΩ
●	Πλήκτρο προγραμματισμού (στον πομπό)
Ⓜ ...X	Ο δέκτης επιβεβαιώνει μία ή περισσότερες φορές με «κλακ» ή καταφατική κίνηση
	1 = Διακόπτης κατεύθυνσης περιστροφής 2 = Διακόπτης τηλεχειρισμού

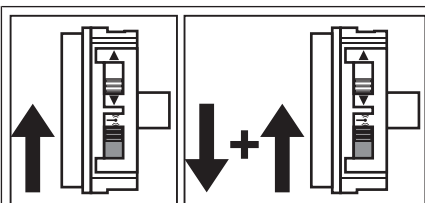
Ειδοποίηση

Τα σωληνωτά μοτέρ έχουν σχεδιαστεί για βραχυπρόθεσμη λειτουργία. Για την αποτροπή υπερθέρμανσης του σωληνωτού μοτέρ, έχει ενσωματωθεί διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση. Κατά την πρώτη λειτουργία (μεγάλου μήκους ρολό ή μεγάλη διαδρομή) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση. Σε αυτήν την περίπτωση θα σταματήσει το μοτέρ. Μετά από σύντομο διάστημα πτώσης της θερμοκρασίας, η μονάδα είναι πάλι έτοιμη για λειτουργία.

Το μοτέρ επιτυγχάνει την πλήρη διάρκεια κίνησης μόνο εφόσον επιστρέψει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αποφύγετε επαναλαμβανόμενη ενεργοποίηση του διακόπτη προστασίας από υπερθέρμανση.

230V AC / 50 Hz		Σύνδεση του σωληνωτού μοτέρ Συνδέστε το σωληνωτό μοτέρ στην ηλεκτρική τροφοδοσία.
1 = μπλε	3 = μαύρο	
2 = καφέ	4 = πράσινο - κίτρινο	
		Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ενεργοποιήστε τώρα την ηλεκτρική τροφοδοσία. ▶ Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού

i Στην περίπτωση παράλληλης διάταξης περισσότερων σωληνωτών μοτέρ, έχετε τη δυνατότητα να βγάλετε ένα σωληνωτό μοτέρ από την κατάσταση προγραμματισμού, μετακινώντας το διακόπτη τηλεχειρισμού στην εξωτερική θέση, μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.



Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

Σύρετε το διακόπτη τηλεχειρισμού στην εσωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα έξω και κατόπιν πάλι στην εσωτερική θέση.

- Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού

Προγραμματισμός του κύριου πομπού

● 3s

Ⓜ 2x

Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού για 3 δευτερόλεπτα ενόσω το μοτέρ βρίσκεται σε κατάσταση προγραμματισμού.

- Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
- Η διαδικασία προγραμματισμού έχει ολοκληρωθεί.

i Εάν έχει ήδη προγραμματιστεί ένας πομπός στο δέκτη, πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού για 10 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος αντιστοίχισης της κατεύθυνσης περιστροφής

i Για να αλλάξετε την κατεύθυνση περιστροφής, δεν πρέπει να έχουν ρυθμιστεί τελικές θέσεις.

Υπάρχουν πολλοί τρόποι για την αλλαγή της κατεύθυνσης περιστροφής:

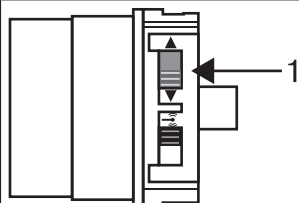
- Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής
- Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του κύριου πομπού

Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής

Πατήστε το πλήκτρο ▲ ή ▼

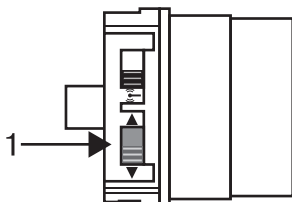
- Η κουρτίνα οδηγείται στην επιθυμητή κατεύθυνση
- Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής είναι σωστή.

Εάν η κουρτίνα κινείται στη λανθασμένη κατεύθυνση, θα πρέπει να αλλάξετε την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής. Ενεργήστε ως εξής:



Σύρετε το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής (1) στην απέναντι θέση.

- Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής έχει αλλάξει.
- Ελέγξτε ξανά την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής.



Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του κύριου πομπού

Πατήστε το πλήκτρο ▲ ή ▼.

➤ Η κουρτίνα οδηγείται στην επιθυμητή κατεύθυνση.

▶ Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής είναι σωστή.

Εάν η κουρτίνα κινείται στη λανθασμένη κατεύθυνση, θα πρέπει να αλλάξετε την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής. Ενεργήστε ως εξής:

●+▲+▼
3s

M 3x

Πατήστε πρώτα το πλήκτρο προγραμματισμού και, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα, πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ▲ και το πλήκτρο ▼ για 3 δευτερόλεπτα.

▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.

Ελέγξτε ξανά την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής.

Έξυπνη διαχείριση εγκατάστασης

Ολοκλήρωση της εγκατάστασης μετά την αυτόματη ρύθμιση των τελικών θέσεων

Το μοτέρ αποθηκεύει μόνιμα τις ρυθμισμένες τερματικές θέσεις, εφόσον το μοτέρ φτάσει 3 φορές σε κάθε τελική θέση. Κατόπιν, η εγκατάσταση έχει ολοκληρωθεί. Εάν μία τελική θέση ρυθμιστεί μέσω ενός σημείου, αποθηκεύεται αμέσως.

Δείκτης Κατάστασης Τελικών Θέσεων (ESI)

Με στιγμιαίο σταμάτημα και συνέχιση της κίνησης επισημαίνεται πως δεν έχει ρυθμιστεί ακόμη καμία τελική θέση στην εκάστοτε κατεύθυνση κίνησης.

Ρύθμιση των τελικών θέσεων

i Η ρύθμιση των τελικών θέσεων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό. Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής πρέπει να είναι η ενδεδειγμένη. Το σωληνωτό μοτέρ κινείται κατά τη ρύθμιση των τελικών θέσεων σε κατάσταση λειτουργίας dead man (αυτόματης ενεργοποίησης) με ESI. Η άνω τελική θέση πρέπει να ρυθμίζεται πάντοτε πρώτη. Για την άνω τελική θέση θα πρέπει να προσέξετε ώστε το ρολό να μην τραβηχτεί έξω από τους οδηγούς.

Κατά την πρώτη εγκατάσταση, τη χρήση ελασμάτων και τη ρύθμιση των τελικών θέσεων «...έως κάτω στόπερ», ο άξονας περιτύλιξης περιστρέφεται στην κάτω τελική θέση κατά 1/4 περιστροφής περισσότερο απ' ό τι συνήθως. Με τον τρόπο αυτό, το σωληνωτό μοτέρ αναγνωρίζει αυτομάτως την παρουσία συρτών ασφαλείας ή ελασμάτων. Το σωληνωτό μοτέρ σταματάει αυτόματα.

Ειδοποίηση

Κατά τη λειτουργία του σωληνωτού μοτέρ χωρίς τον αντάπτορα αναγνώρισης εμποδίων, πρέπει να τίθεται ένα σημείο στην κάτω τελική θέση, εάν χρησιμοποιούνται ελάσματα.

Υπάρχουν πολλοί τρόποι για τη ρύθμιση των τελικών θέσεων:

- Επάνω στόπερ έως κάτω στόπερ
- Επάνω σημείο έως κάτω σημείο
- Επάνω στόπερ έως κάτω σημείο
- Επάνω σημείο έως κάτω στόπερ

Εάν κατά τη ρύθμιση των τελικών θέσεων, το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει **αυτομάτως** στην επιθυμητή τελική θέση, αυτή έχει ρυθμιστεί μόνιμα, εφόσον το μοτέρ έχει φτάσει σε αυτήν 3 φορές.

Επάνω στόπερ έως κάτω στόπερ

▲	Ανεβάστε την κουρτίνα μέχρι το επάνω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ σταματάει αυτόματα.
▼	Κατεβάστε κατόπιν την κουρτίνα μέχρι το κάτω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ σταματάει αυτόματα. ▶ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Επάνω σημείο έως κάτω σημείο

i Σε αυτή τη ρύθμιση τελικών θέσεων δεν πραγματοποιείται προσαρμογή του μήκους ρολού.

▲	Ανεβάστε το ρολό μέχρι την επιθυμητή επάνω τελική θέση.
● + ▲	(M) 1x Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ▲ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
▼	Κατεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι την επιθυμητή κάτω τελική θέση.
● + ▼	(M) 1x Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ▼ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Επάνω στόπερ έως κάτω σημείο

▲	Ανεβάστε το ρολό μέχρι το πάνω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ σταματάει αυτόματα.
▼	Κατεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι την επιθυμητή κάτω τελική θέση.
● + ▼	(M) 1x Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ▼ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Επάνω σημείο έως κάτω στόπερ

▲	Ανεβάστε το ρολό μέχρι την επιθυμητή επάνω τελική θέση.
● + ▲	(M) 1x Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ▲ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
▼	Κατεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι το κάτω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ σταματάει αυτόματα. ▶ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Αλλαγή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων



Η αλλαγή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό.

1) Ελάττωση του εύρους διαδρομής (η επιθυμητή τελική θέση βρίσκεται εντός του τρέχοντος εύρους διαδρομής)

▲ / ▼		Οδηγήστε το ρολό στη νέα επιθυμητή τελική θέση.
● + ▲ ή ● + ▼	(M) 1x	Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ▼ για την κάτω τελική θέση ή το πλήκτρο ▲ για την άνω τελική θέση, και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. <ul style="list-style-type: none">▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▶ Η νέα τελική θέση έχει αποθηκευτεί.

2) Αύξηση του εύρους διαδρομής (η επιθυμητή τελική θέση βρίσκεται εκτός του τρέχοντος εύρους διαδρομής)

Ειδοποίηση

Τόσο κατά τη διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης όσο και κατά τη διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων, διαγράφονται επίσης όλες οι ρυθμισμένες λειτουργίες (ενδιάμεση θέση I, ενδιάμεση θέση II, προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό, αναγνώριση εμπόδιου, χρονικά σημεία ενεργοποίησης, προστασία σίτας).

▲ / ▼		Οδηγήστε το ρολό στην τελική θέση εκείνης της κατεύθυνσης, της οποίας πρόκειται να αυξήσετε το εύρος διαδρομής.
● + ■ 10s	(M) 2x	Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα. <ul style="list-style-type: none">▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▶ Η τελική θέση έχει διαγραφεί.
▲ / ▼		Οδηγήστε το ρολό στη νέα επιθυμητή τελική θέση.
● + ▲ ή ● + ▼	(M) 1x	Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ▼ για την κάτω τελική θέση ή το πλήκτρο ▲ για την άνω τελική θέση, και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. <ul style="list-style-type: none">▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▶ Η νέα τελική θέση έχει αποθηκευτεί.

Διαγραφή των τελικών θέσεων

Ειδοποίηση

Τόσο κατά τη διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης όσο και κατά τη διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων, διαγράφονται επίσης όλες οι ρυθμισμένες λειτουργίες (ενδιάμεση θέση I, ενδιάμεση θέση II, προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό, αναγνώριση εμπόδιου, χρονικά σημεία ενεργοποίησης, προστασία σίτας).



Η διαγραφή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό. Οι διαγραμμένες τελικές θέσεις προβάλλονται μέσω του ESI.

Διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης

▲ / ▼		Οδηγήστε την κουρτίνα στην τελική θέση που πρόκειται να διαγράψετε.
● + ■ 10s	M 2x	Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Η τελική θέση έχει διαγραφεί.

Διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων

▲ / ▼		Οδηγήστε την κουρτίνα μεταξύ των τελικών θέσεων.
● + ■ 10s	M 2x	Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Οι τελικές θέσεις έχουν διαγραφεί.

Ενδιάμεσες θέσεις I + II

i Οι ενδιάμεσες θέσεις I + II είναι ελεύθερα επιλεγόμενες θέσεις του ρολού, μεταξύ των δύο τελικών θέσεων. Σε κάθε πλήκτρο διαδρομής μπορεί να αντιστοιχιστεί από μία ενδιάμεση θέση. Πριν από τη ρύθμιση μίας ενδιάμεσης θέσης πρέπει να έχουν ρυθμιστεί και οι δύο τελικές θέσεις.

Ρύθμιση / μεταβολή της επιθυμητής ενδιάμεσης θέσης

▲ / ▼		Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή ενδιάμεση θέση.
■ + ▲ ή ■ + ▼	M 1x	Τώρα πατήστε το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το επιθυμητό πλήκτρο διαδρομής και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Η ενδιάμεση θέση έχει αποθηκευτεί.

Οδήγηση στην επιθυμητή ενδιάμεση θέση

2x ▲ ή 2x ▼		Πατήστε 2 φορές εντός ενός δευτερολέπτου το πλήκτρο διαδρομής για την επιθυμητή ενδιάμεση θέση. ▶ Το ρολό οδηγείται στην ενδιάμεση θέση που έχει αντιστοιχιστεί σε αυτό το πλήκτρο διαδρομής.
-------------------	--	--

Διαγραφή της επιθυμητής ενδιάμεσης θέσης

2x ▲ ή 2x ▼		Οδηγήστε το ρολό στην ενδιάμεση θέση που θέλετε να διαγράψετε.
■ + ▲ ή ■ + ▼	M 2x	Τώρα πατήστε το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο διαδρομής που έχει αντιστοιχιστεί στην ενδιάμεση θέση και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Η ενδιάμεση θέση έχει διαγραφεί.

Προγραμματισμός πρόσθετων πομπών

i Εκτός από τον κύριο πομπό, μπορούν να προγραμματιστούν έως και 15 πρόσθετοι πομποί στο σωληνωτό μοτέρ.

● 3s	Ⓜ 1x	Πατήστε για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού που έχει ήδη προγραμματιστεί. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
● 3s	Ⓜ 1x	Πατήστε τώρα για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού ενός νέου πομπού, που το σωληνωτό μοτέρ δεν γνωρίζει ακόμη. Με τον τρόπο αυτό, το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει σε κατάσταση προγραμματισμού νέου πομπού για 3 λεπτά. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
● 3s	Ⓜ 2x	Πατήστε τώρα ξανά για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου πομπού που πρόκειται να προγραμματιστεί. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Ο νέος πομπός έχει προγραμματιστεί.

Διαγραφή πομπού

Διαγραφή ενός πομπού

i Δεν μπορεί να διαγραφεί ο προγραμματισμένος κύριος πομπός. Μπορεί μόνο να αντικατασταθεί (βλ. Προγραμματισμός του κύριου πομπού [▶ 11]).

● 3s	Ⓜ 1x	Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
● 3s	Ⓜ 1x	Πατήστε τώρα για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του πομπού που πρόκειται να διαγραφεί. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
● 10s	Ⓜ 2x	Κατόπιν πατήστε ξανά για 10 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του πομπού που πρόκειται να διαγραφεί. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Ο πομπός διαγράφηκε από το σωληνωτό μοτέρ.

Διαγραφή όλων των πομπών (εκτός του κύριου πομπού)

● 3s	Ⓜ 1x	Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
● 3s	Ⓜ 1x	Πατήστε ξανά το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
● 10s	Ⓜ 2x	Πατήστε ξανά το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Όλοι οι πομποί (εκτός από τον κύριο πομπό) έχουν διαγραφεί από το δέκτη.


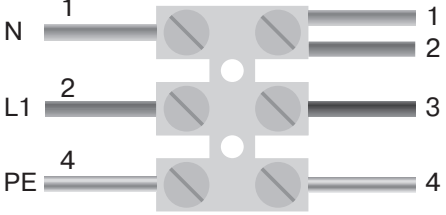

Αντικατάσταση κύριου πομπού

Υπάρχουν 2 τρόποι αντικατάστασης του κύριου πομπού:

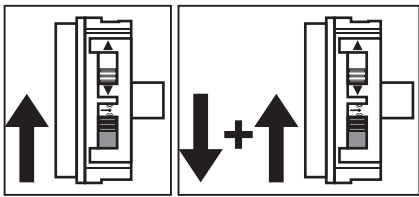

- Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας
- Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας

i Για να προγραμματιστεί ο νέος κύριος πομπός μόνο στο επιθυμητό σωληνωτό μοτέρ, θα πρέπει να βγάλετε όλα τα υπόλοιπα σωληνωτά μοτέρ, που συνδέονται στην ίδια ηλεκτρική τροφοδοσία, από την κατάσταση προγραμματισμού. Για να το κάνετε, εκτελέστε μετά την επανενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας μία εντολή κίνησης ή ακινητοποίησης με τον πομπό αυτών των σωληνωτών μοτέρ ή μετακινήστε τον διακόπτη τηλεχειρισμού από την εσωτερική στην εξωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα μέσα και κατόπιν πάλι στην εξωτερική θέση.

230V AC / 50 Hz		Απενεργοποιήστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του σωληνωτού μοτέρ και ενεργοποιήστε την ξανά μετά από 5 δευτερόλεπτα.
		► Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού.
1 = μπλε	3 = μαύρο	
2 = καφέ	4 = πράσινο - κίτρινο	
● 10s	 2x	Πατήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα.
		► Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		► Ο νέος κύριος πομπός έχει προγραμματιστεί και ο παλιός αντικαταστάθηκε.

Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

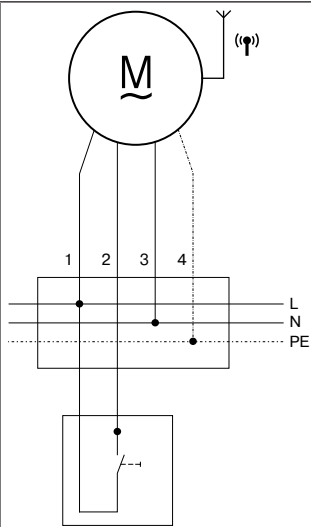
		Σύρετε το διακόπτη τηλεχειρισμού στην εσωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα έξω και κατόπιν πάλι στην εσωτερική θέση.
		► Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού.
● 10s	 2x	Πατήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα.
		► Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		► Ο νέος κύριος πομπός έχει προγραμματιστεί και ο παλιός αντικαταστάθηκε.

Επιτόπιος χειρισμός με ένα μονό μπουτόν



Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά μονό μπουτόν (επαφή «κλεισίματος»). Συνδέστε μόνο ένα μοτέρ ανά μπουτόν. Τα μήκη των καλωδίων μεταξύ του σωληνωτού μοτέρ και του μπουτόν δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 20 m.

Το μπουτόν δεν επιτρέπεται να πατηθεί τα πρώτα 5 δευτερόλεπτα, μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τάσης.



Μπουτόν (επαφή «κλεισίματος»)

Σύνδεση

1 = μαύρο

2 = καφέ

3 = μπλε

4 = πράσινο - κίτρινο

Εντολές πλήκτρου

Ο χειρισμός πραγματοποιείται στην αλληλουχία χειρισμών «διαδρομή-στοπ-διαδρομή-στην αντίθετη κατεύθυνση-στοπ».

< 1 δευτερόλεπτο

Μεταβαίνει σε λειτουργία αυτόματης ακινητοποίησης

> 1 δευτερόλεπτο

Μεταβαίνει σε λειτουργία dead man

Διπλό πάτημα < 1 δευτερόλεπτο

Μεταβαίνει στην ενδιάμεση θέση (εναλλάξ, εάν έχουν προγραμματιστεί και οι δύο)

Προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό

Η προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό δυσχεραίνει την εμπλοκή του ρολού λόγω παγετού στην άνω τελική θέση, διότι το ρολό σταματάει λίγο πριν από το άνω στόπερ. Η απόσταση από το άνω στόπερ ελέγχεται αυτομάτως κυκλικά και ενδεχομένως διορθώνεται.

Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη στην κατάσταση παράδοσης.

Για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε την προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό, πρέπει να έχουν ρυθμιστεί και οι δύο τελικές θέσεις.



Η προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό εκτελείται μόνο όταν το ρολό ανεβαίνει στην άνω τελική θέση μέχρι ένα μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ. Η προστασία εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό είναι μόνο ορατή, όταν η κουρτίνα φτάσει στο άνω στόπερ τρεις φορές ξεκινώντας από την κάτω τελική θέση

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προστασίας εμπλοκής άνω τελικής θέσης από παγετό

▲	Οδηγήστε την κουρτίνα στην άνω τελική θέση.
● + ■ + ▲ 3s	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; margin-right: 10px;">M</div> 3x </div> <p>Πατήστε κατόπιν το πλήκτρο ρύθμισης συχνότητας και επιπλέον τα πλήκτρα ΣΤΟΠ και ▲ για περίπου 3 δευτερόλεπτα.</p> <p>► Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.</p>

Αναγνώριση εμποδίου



Προσοχή

Η αναγνώριση εμποδίου είναι ενεργή μόνο σε συνδυασμό με τον «αντάπτορα αναγνώρισης εμποδίου».

Λάβετε επίσης υπόψη πως το μοτέρ πρέπει να έχει εισαχθεί στον άξονα έως το συνδετικό του δακτυλίου.

Δεν επιτρέπεται η χρήση της αναγνώρισης εμποδίου του μοτέρ ως προστασία για πρόσωπα. Έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για την προστασία της μονάδας ρολού ή μονάδας ηλιοπροστασίας από ζημιά.

Εάν το μοτέρ έχει εγκατασταθεί σωστά, σταματάει μόλις αναγνωρίσει εμπόδια ή εμπλοκές του ρολού και αντιστρέφει σύντομα την κατεύθυνση κίνησης, απελευθερώνοντας το εμπόδιο κατά την κίνηση.

Εάν διακοπεί η αντιστροφή κίνησης, η επόμενη εντολή κίνησης μπορεί να γίνει μόνο στην κατεύθυνση αντιστροφής κίνησης. Οδηγήστε χωρίς διακοπή το ρολό ώπου να σταματήσει αυτομάτως το σωληνωτό μοτέρ. Τώρα είναι εφικτές και οι δύο κατευθύνσεις κίνησης.

Αναγνωρίζονται:

Στην κάθοδο

- Συμφόρηση του ρολού κατά την κάθοδο από αντικείμενα στο περβάζι ή από φρακάρισμα των πλευρικών οδηγών.



Εάν το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει στην περιοχή της άνω τελικής θέσης, ελέγχει άλλη μία φορά εάν υπάρχει εμπόδιο.

Για τη βελτιστοποίηση του κλεισίματος των σχισμών του ρολού στην κάτω τελική θέση, η αντιστροφή κίνησης είναι ανενεργή στις τελευταίες 360° από την κάτω τελική θέση.

Για τη διασφάλιση της ασφαλούς αρχικής ολίσθησης του ρολού μέσα στους οδηγούς, η αναγνώριση εμποδίου είναι ανενεργή κατά την πρώτη 1,5 περιστροφή του άξονα περιτύλιξης από την άνω τελική θέση.

Στην άνοδο

- Υπερβολικά μεγάλη αύξηση φορτίου (π.χ. σχηματισμός παγετού στο κατωκάσι)

Λειτουργία προστασίας σίτας

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας σίτας, η αναγνώριση εμποδίων ενεργοποιείται ήδη μετά από περιστροφή του άξονα κατά περίπου 140° από την άνω τελική θέση. Εάν το ρολό συγκρουστεί με ανοιχτή πόρτα-σίτα, το μοτέρ σταματά και επιστρέφει στην άνω τελική θέση.

Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη στην κατάσταση παράδοσης.

Για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προστασίας σίτας, πρέπει να έχουν ρυθμιστεί και οι δύο τελικές θέσεις.



Η αναγνώριση εμποδίου είναι ενεργή μόνο σε συνδυασμό με τον «αντάπτορα αναγνώρισης εμποδίου».

Τόσο κατά τη διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης, όσο και κατά τη διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων διαγράφεται επίσης και αυτή η ρυθμισμένη λειτουργία.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας σίτας

		Ανεβάστε την κουρτίνα μέχρι το άνω όριο.
		Πατήστε κατόπιν το πλήκτρο ρύθμισης συχνότητας και επιπλέον τα πλήκτρα ΣΤΟΠ και ▼ για περίπου 3 δευτερόλεπτα. ► Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
3s		



Προγραμματισμός των ωρών κίνησης

i Αυτή η λειτουργία μπορεί να εκτελεστεί μόνο με τους πομπούς «MemoControl» της γκάμας χειριστηρίων Centronic της Becker.

Αυτό το σωληνωτό μοτέρ μπορεί να αποθηκεύσει μία ώρα αλλαγής κατάστασης για την κίνηση προς τα ΠΑΝΩ και μία ώρα αλλαγής κατάστασης για την κίνηση προς τα ΚΑΤΩ.

Στη θέση «Uhr» (ρολόι) του συρόμενου διακόπτη, η κίνηση προς το ΠΑΝΩ και ΚΑΤΩ επαναλαμβάνεται αυτόματα κάθε 24 ώρες.

Η θέση του συρόμενου διακόπτη χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας κατά τον προγραμματισμό της ώρας αλλαγής κατάστασης δεν παίζει κανένα ρόλο. Ώρες αλλαγής κατάστασης που αποθηκεύτηκαν παλαιότερα αντικαθίστανται.

1. Για τον προγραμματισμό της διάρκειας διαδρομής προς τα ΚΑΤΩ το σωληνωτό μοτέρ να βρίσκεται στην άνω τελική θέση και για τη διάρκεια διαδρομής προς τα ΠΑΝΩ στην κάτω τελική θέση.
2. Περιμένετε έως την ώρα, κατά την οποία θέλετε να εκτελεστεί η αυτόματη εντολή κίνησης.
3. Μόλις έλθει το επιθυμητό χρονικό σημείο, πατήστε το σχετικό πλήκτρο κατεύθυνσης και κρατήστε το πατημένο μέχρι το σωληνωτό μοτέρ να σταματήσει στιγμιαία μετά από περίπου 6 δευτερόλεπτα και κατόπιν να συνεχίσει έως την τελική θέση.
4. Αφήστε το δάχτυλό σας από το πλήκτρο κατεύθυνσης.

Το σωληνωτό μοτέρ έχει αποθηκεύσει το τρέχον χρονικό σημείο για αυτήν την κατεύθυνση κίνησης.

Διαγραφή των ωρών κίνησης

i Κατά τη διαδικασία διαγραφής διαγράφονται πάντοτε και οι δύο ώρες κίνησης.

Για να διαγράψετε τις ώρες ΑΝΟΔΙΚΗΣ και ΚΑΘΟΔΙΚΗΣ κίνησης, πατήστε το πλήκτρο ΣΤΟΠ για 10 δευτερόλεπτα. Θα ακούσετε δύο «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

Οι ώρες κίνησης έχουν διαγραφεί.

Απόρριψη



Το σύμβολο του διαγραμμένου τροχήλατου κάδου στο προϊόν υποδεικνύει ότι η συσκευή πρέπει να απορρίπτεται χωριστά από τα οικιακά απορρίμματα. Στο τέλος της διάρκειας ζωής του, αυτό το προϊόν πρέπει να παραδοθεί χωριστά σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Το υλικό συσκευασίας θα πρέπει να απορριφθεί με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Συντήρηση

Αυτά τα μοτέρ δεν χρειάζονται συντήρηση.

Τεχνικά στοιχεία Ø35

Σωληνωτό μοτέρ	P5-16	P9-16
Μοντέλο	C01	
Τύπος	C PROF+ V1	
Ονομαστική ροπή [Nm]	5	9
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	16	16
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές	
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz	
Ισχύς σύνδεσης [W]	85	110
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	0,36	0,47
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά	
Τύπος προστασίας	IP 44	
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	37	
Συχνότητα	868,3 MHz	
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70	

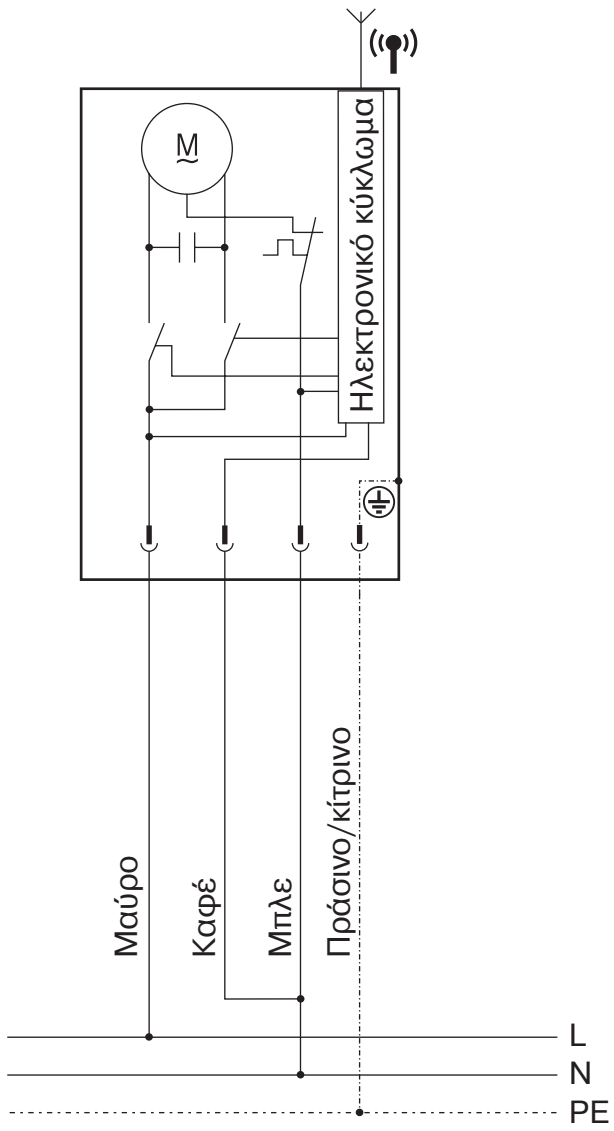
Τεχνικά στοιχεία Ø45

Σωληνωτό μοτέρ	R8-17	R12-17	R20-17	R30-17	R40-17
Μοντέλο	C01				
Τύπος	C PROF+ V1				
Ονομαστική ροπή [Nm]	8	12	20	30	40
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	17	17	17	17	17
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές				
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz				
Ισχύς σύνδεσης [W]	100	110	160	205	260
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	0,45	0,5	0,75	0,9	1,15
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά				
Τύπος προστασίας	IP 44				
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	47				
Συχνότητα	868,3 MHz				
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70				

Τι να κάνετε, όταν...

Πρόβλημα	Επίλυση
Το σωληνωτό μοτέρ δεν ξεκινά.	<p>Προγραμματίστε νέο πομπό.</p> <p>Φέρτε τον πομπό στην περιοχή εμβέλειας του σωληνωτού μοτέρ.</p> <p>Πατήστε τουλάχιστον 5 φορές το πλήκτρο κίνησης ή το πλήκτρο ΣΤΟΠ στον πομπό, ενώ βρίσκεστε κοντά στο σωληνωτό μοτέρ.</p> <p>Τοποθετήστε την(τις) μπαταρία(ες) σωστά ή χρησιμοποιήστε καινούργια(ες).</p> <p>Ελέγξτε την ηλεκτρική σύνδεση.</p> <p>Ενεργοποιήθηκε ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση στο σωληνωτό μοτέρ. Περιμένετε ώσπου ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση επιτρέψει πάλι τη λειτουργία του σωληνωτού μοτέρ.</p>
Δεν μπορεί να ρυθμιστεί η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής στο σωληνωτό μοτέρ.	<p>Διαγράψτε τις τελικές θέσεις (βλ. κεφάλαιο Διαγραφή τελικών θέσεων) και ρυθμίστε ξανά την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής.</p>
Λανθασμένη αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής μετά τη διαγραφή των τελικών θέσεων.	<p>Πραγματοποιήστε μια αλλαγή της κατεύθυνσης περιστροφής με τον κύριο πομπό ή τον διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής στο σωληνωτό μοτέρ.</p>
Το σωληνωτό μοτέρ σταματά σε τυχαίες θέσεις, η συνέχιση στην ίδια κατεύθυνση είναι αδύνατη.	<p>Το σωληνωτό μοτέρ αναγνώρισε αυξημένο φορτίο. Οδηγήστε στιγμιαία στην αντίθετη κατεύθυνση και συνεχίστε κατόπιν στην επιθυμητή κατεύθυνση.</p> <p>Υπερφόρτωση κατά τη χρήση του σωληνωτού μοτέρ. Χρησιμοποιήστε σωληνωτό μοτέρ με ισχυρότερη ροπή στρέψης.</p> <p>Διαγράψτε και ρυθμίστε εκ νέου τις τελικές θέσεις.</p>
Το σωληνωτό μοτέρ δεν δέχεται ώρες αλλαγής κατάστασης.	<p>Χρησιμοποιήστε πομπό Centronic με συρόμενο διακόπτη χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας.</p>
Το σωληνωτό μοτέρ δεν κινείται κατά την καθορισμένη ώρα αλλαγής κατάστασης.	<p>Εναλλαγή από τη χειροκίνητη στην αυτόματη λειτουργία.</p> <p>Σύρτε το συρόμενο διακόπτη ενός πομπού από τη θέση Ⓢ στη θέση ⊕. Εάν ο συρόμενος διακόπτης βρίσκεται ήδη στη θέση ⊕, θα πρέπει να τον μετακινήσετε στη θέση Ⓢ και κατόπιν πάλι στη θέση ⊕.</p>
Οι ρυθμισμένες ώρες αλλαγής κατάστασης αλλάζουν.	<p>Συχνές διακοπές του δικτύου εναλλασσόμενου ρεύματος 230 V. Διακυμάνσεις συχνότητας του δικτύου 50 Hz.</p> <p>Χρησιμοποιήστε έναν πομπό τύπου «TimeControl» και ρυθμίστε εκεί την επιθυμητή ώρα αλλαγής κατάστασης.</p>
Κατά την διαδρομή προγραμματισμού, το μοτέρ δεν φτάνει στην τελική θέση που θέλετε να προγραμματίσετε.	<p>Κατά τη διαδρομή προγραμματισμού, το μοτέρ αντιδρά για λόγους ασφαλείας με αυξημένη ευαισθησία σε δυσχέρειες κίνησης για την αποτροπή ζημιών. Κατεβάστε στιγμιαία το ρολό και κατόπιν ανεβάστε το πάλι μέχρι να φτάσετε στην άνω τελική θέση.</p>
Οι σχισμές αερισμού του ρολού δεν κλείνουν τελείως.	<p>Διαγράψτε τις τελικές θέσεις (βλ. Διαγραφή τελικών θέσεων) και ρυθμίστε τις σύμφωνα με τις οδηγίες «προς σημείο κάτω» (βλ. Ρύθμιση των τελικών θέσεων). Εδώ θα πρέπει καταρχήν να ρυθμίσετε την κάτω τελική θέση (σημείο κάτω) και κατόπιν στο 2ο βήμα να ρυθμίσετε την άνω τελική θέση.</p>

Παράδειγμα σύνδεσης



Δήλωση συμμόρφωσης

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4
35764 Sinn, Γερμανία



BECKER

- Πρωτότυπο -

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Αρ. εγγράφου: **5100 310 056 0**

Με την παρούσα δηλώνουμε, πως η εξής σειρά προϊόντων

Όνομασία προϊόντος: **Σωληνωτό μοτέρ**

Όνομασίες μοντέλων: **P3/30.., P4/16.., P5/16.., P5/20.., P5/30.., P9/16.., P13/9.., R7/85.., R8/17.., R12/17.., R18/11.., R20/17.., R30/11.., R30/17.., R35/11.., R40/17.., R50/11.., L44/14.., L50/11.., L50/17.., L60/11.., L60/17.., L70/17.., L80/11.., L80/17.., L100/11.., L120/11..**

Έκδοση: **C, R, S, F, P, E, O, A0...Z9, +**

από το σειριακό αριθμό: **233300001** και μεταγενέστεροι

συμμορφώνεται με τους εφαρμοστέους κανονισμούς των ακόλουθων Οδηγιών:

Οδηγία 2006/42/EK (MD) L157, 09.06.2006

Οδηγία 2014/53/EE (RED) L153, 22.05.2014

Οδηγία 2011/65/EE (RoHS) L174, 01.07.2011

Τηρήθηκαν επίσης οι στόχοι προστασίας της **Οδηγίας χαμηλής τάσης 2014/35/EE** σύμφωνα με το Παράρτημα I Αρ.1.5.1 της Οδηγίας 2006/42/EK.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

DIN EN 60335-1:2020

DIN EN 60335-2-97:2017

DIN EN 61000-6-3:2022

EN 301489-3:2019

EN 14202:2004

Εξουσιοδοτημένος για τη σύνταξη των τεχνικών εγγράφων:

Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4, 35764 Sinn, Γερμανία

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδόθηκε:

Sinn, 08.08.2023

Τόπος, Ημερομηνία

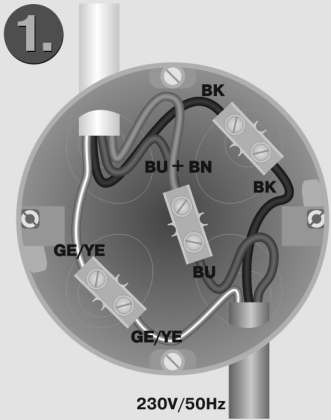
Maik Wiegelmann, Διοίκηση

Η παρούσα δήλωση πιστοποιεί την συμμόρφωση με τις αναφερόμενες Οδηγίες, δεν περιλαμβάνει ωστόσο καμία διαβεβαίωση ως προς χαρακτηριστικά. Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι υποδείξεις ασφαλείας της συνοδευτικής τεκμηρίωσης των προϊόντων!

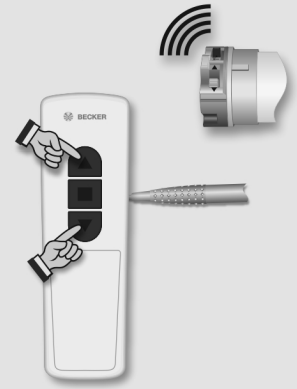
CE Antriebe C_ 5100 310 056 0- _el

θέση - σωληνοειδή κίνησης- τύπος C01

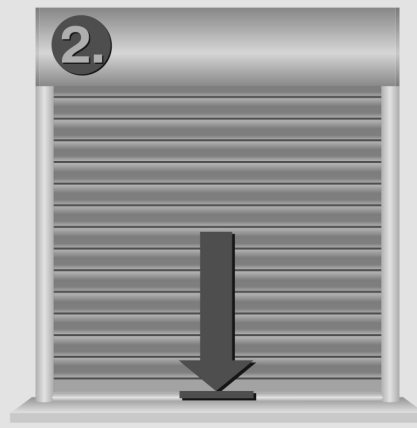
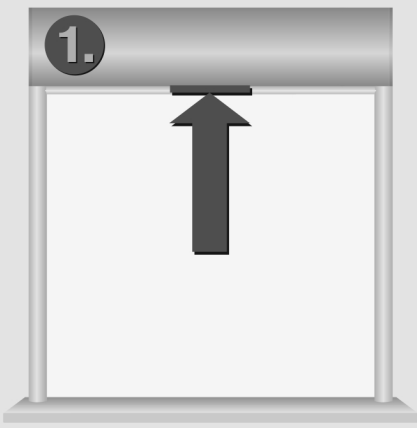
Τοποθέτηση με τον master (πρώτο) πομπό.



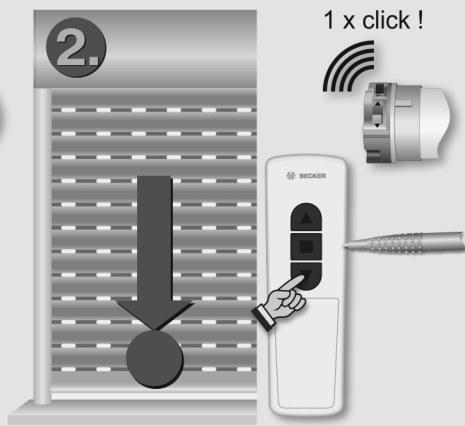
αλλαγή της περιστροφής του μοτέρ 2 x click !



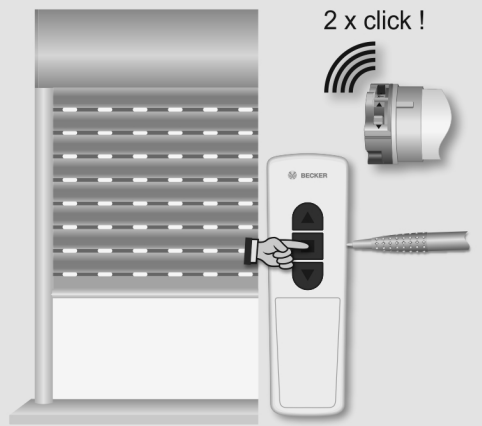
Μηχανική ρύθμιση ορίων



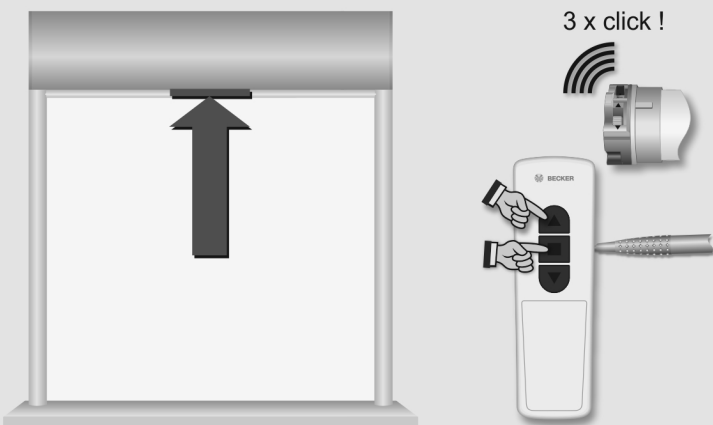
Ηλεκτρονική ρύθμιση επιθυμητών ορίων



Διαγραφή ορίων



Ενεργοποίηση μηχανισμού anti freeze



Προγραμματισμός θέσης για γρίλιες ανοιχτές

